

**Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие государственным
и иным утвержденным стандартам качества**

Предоставляемые: ОАО «Международный аэропорт «Уфа»
 На территории: Башкортостан, Уфимский район, с. Булгаково, микрорайон Аэропорт
 За период: октябрь 2013г. – март 2014г.
 Сведения о юридическом лице: 450501, Республика Башкортостан, Уфимский район, село Булгаково, микрорайон Аэропорт.
 Генеральный директор Андреев А.В., тел: (347) 229-54-45, 273-02-71, факс: (347) 273-06-09, e-mail: andreev@airportufa.ru

Таблица 1

№ п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов				Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта (взлетно- посадочных операций / час)
1	2	3				4	5	6	7
1.	А	Тип и модифи кация ВС	Место стоян ки	Ограниче ния по интенсивн ости полетов	Примечания	1	2218,47	3566	12
		Ан-124-100	Карман РД-Ф	1 с/в в сутки	Только на ИВПП 14П/32Л Прием и выпуск производится по разовому разрешению Росавиации в установленном порядке				
		Ил-86	7,10, 11, карман РД-Ф	Без ограничений	При наличии на борту букс. водила и тех. аптечки				

		Ил-62М	7,10,11,карман РД-Ф	10 с/в в сутки	Только на ИВПП 14П/32Л При наличии на борту букс. водила и тех. аптечки				
		Ил-76	10,11,34,карман РД-Ф	Без ограничений					
		А-310-200 (300)	7,10,11,карман РД-Ф	5 с/в в сутки	При наличии на борту тех. аптечки				
		Б-757 и его модификации	3-8,9-11,29-32,34-38,карман РД-Ф	Без ограничений	При наличии на борту букс. водила, ИТС и тех. аптечки				
		Ту-154	3-11,29-32,34-40,карман РД-Ф	Без ограничений					

		Ту-204,214	7,8, 10,11, 34, 36-38,карман РД-F	Без ограничений	При наличии на борту тех. аптечки				
		Б-757-200	3-11, 29-32, 34-40, карман РД-F	Без ограничений	При наличии на борту букс. водила, ИТС и тех. аптечки				
		А-321-100 (200)	3-11, 29-32, 34-40, карман РД-F	Без ограничений	При наличии на борту ИТС и тех. аптечки				
		А-320 и его модификации А-319 и его модификации	3-11, 29-32, 34-40, Карман РД-F	Без ограничений	При наличии на борту ИТС и тех. аптечки				

		Б-737-300 (400, 500)	1-11, 28-40, Карман РД-Ф	Без ограничений	При наличии на борту тех. аптечки				
		Ил-18, Ан-12, Як-42	3-11, 29-32, 34-40, Карман РД-Ф	Без ограничений					
		Ту-134, RJ-85	1-11, 28-40, Карман РД-Ф	Без ограничений					
		Ан-74	1-11, 29-32, 34-40, Карман РД-Ф	Без ограничений					
		Ил-114	1-11, 28-40, Карман РД-Ф	Без ограничений	При наличии на борту букс. водила, ИТС и тех. аптечки				

		Ан-24, Як-40, ATR-42	1-11, 14-26, 28-40	Без ограничен ий					
		ATR-72	1-11, 28-40, Карм ан РД-Ф	Без ограничен ий	При наличии на борту букс. водила и тех. аптечки				
		Б-767 и его Модификации	7,10, 11, Карм ан РД-Ф	10 с/в в сутки	При наличии на борту тех. аптечки				
		Б-737-600 (700, 800, 900)	3-11, 29-32, 34-40, Карм ан РД-Ф	Без ограничен ий	При наличии на борту тех. аптечки				
		RRJ-95 И его Модификации	1-11, 29-40, Карм ан РД-Ф	Без ограничен ий	При наличии на борту тех. аптечки				

		Embrae r-120 и его модиф икации	1-11, 14-26, Карм ан РД-Ф	Без ограничен ий						
		Вертол еты всех типов		Без ограничен ий						

Таблица 2

№ п/п	Пропускная способность аэродрома				Пропускная способность аэровокзального комплекса						Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта						
	ВПП (сист. ВПП) (взл-пос/час, взл-пос/год)	РД (ВС/час)	Пасс. Перрон (МС/час)	Груз. Перрон (МС/час)	Пр (пасс/час)	Кз (пасс/м2)	Sm (м2)	Спр (груз.ед/сут)	Гсут (т)	Собщ (м2)	Vраб (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	Nлс (кол. запр/час)	Nмз (кол. запр/час)	Vсут (т)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	37/324120	15	20	0	800	0,33	1772,6	25,5	21,18	1713,8	10,3	42 705	819	1170	7		4 926